

Energieversorgungsanlagen für Reisezugwagen, Triebzüge und Lokomotiven.

PINTSCH BAMAG steht für Qualität und Innovation. Unsere Energieversorgungsanlagen erfüllen seit Jahrzehnten zuverlässig die komplexen Anforderungen im internationalen Bahnverkehr. Der konsequente Einsatz und die Umsetzung modernster Technologien sichern den hohen Entwicklungsstandard unserer Geräte und garantieren eine hohe Verfügbarkeit. Eine wichtige Voraussetzung, um dem Fahrgast die größtmögliche Reisequalität zu bieten, ist eine leistungsstarke und zuverlässige Energieversorgung. Unsere ein- und mehrspannungsfähigen Energieversorgungsanlagen mit einem Leistungsbereich von 15 kVA bis 100 kVA sind modular und somit wartungsfreundlich aufgebaut. Alle Anlagen werden individuell nach Kundenwunsch konfiguriert und dem Fahrzeug angepasst.

Das Kernstück der PINTSCH BAMAG Energieversorgungsanlage ist der Hochspannungsumrichter. Alle unsere Hochspannungsumrichter besitzen eine galvanische Potentialtrennung und erzeugen aus der UIC-Zugsammelschienenspannung eine stabilisierte interne Zwischenkreisspannung, aus der nachfolgende Verbraucherspannungen – z.B. für Klimaanlage, Drehstromverbraucher und Batterieladung – mit einzelnen Modulen abgeleitet werden. Weitere überzeugende Merkmale sind unter anderem geringes Eigengewicht, IGBT-Schaltungstechnik, PFC-Regelung und eine umfangreiche Selbstdiagnose, welche wahlweise über Ethernet, MVB, CAN, RS 232 oder RS 485 abgefragt werden kann.



einspannungsfähiges
UIC-System



mehrspannungsfähiges
UIC-System



ein- und
mehrspannungsfähige
UIC-Systeme

Technische Daten*

Eingangsspannung	AC 1000 V 15-52 Hz (Sinus/Rechteck) gemäß UIC 550 DC 1500 V gemäß UIC 550 AC 1500 V gemäß UIC 550 DC 3000 V gemäß UIC 550 AC 3000 V ähnlich UIC 550 (wahlweise bei einspannungsfähigen Systemen)
Ausgangsspannung	3AC 400 V / N / PE 3AC 90...480 V mit U/f-Kennlinie DC 20...30 V oder DC 100...140 V
Nennleistung	15...100 kVA

Weitere Funktionen:

- automatische Systemkonfiguration durch Auswertung des Eingangsspannungslevels
- frei konfigurierbar durch Modulbauweise (Drehrichter, BLG, etc.)
- wartungsfreundlich durch modularen Aufbau
- umfangreiche Selbstdiagnose mit Fehlerspeicher aller Module
- integrierte Trenn- und Erdungseinrichtung (TEE)
- Notstarteinrichtung (optional)
- vollständig im Unterflurbehälter mit Schutzart IP54 vormontiert

Referenzen:

ICE Messzug (DB), Bistrowagen (SŽ), Schlafwagen (HŽ), Schlafwagen (ČD),
PumA (DB), Modus (DB)