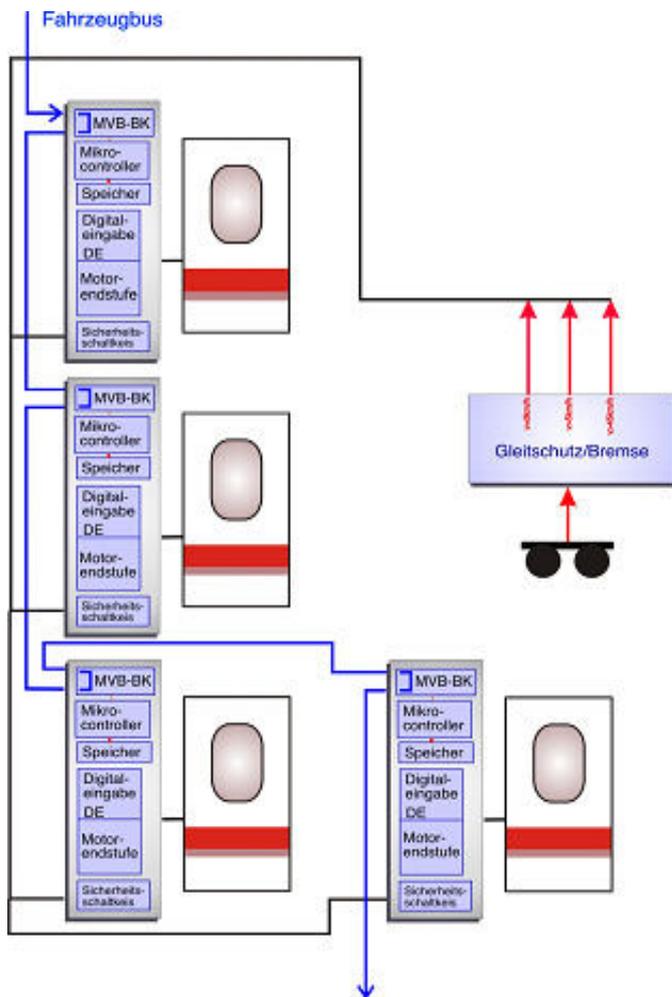


Bei diesem Konzept steuert ein Türsteuergerät nur eine Tür. Sinnvoll ist dieses Konzept besonders bei elektromotorischen Türantrieben, wo es auf kurze Leitungsverbindungen ankommt. Jedes Gerät hat eine eigene Fahrzeugschnittstelle.



Art und Ausführung der Fahrzeugschnittstelle ist ähnlich den bereits zuvor beschriebenen Varianten bei der Zentralen Steuerung. Obige Abbildung zeigt eine mögliche technische Ausführung in einem Stahlblechgehäuse. Es stehen Ausführungen für pneumatische und elektromotorische Türantriebe zur Verfügung die jeweils applikationsspezifisch angepasst werden können. Ebenso ist eine zentrale Anbindung den Fahrzeugbus möglich.